

SPAEKHUGGERNYT



oktober 95

19

95

DANSK SPÆKHUGGERKLUB

BESTYRELSE

Ib Schneider formand
A. D. Jørgensens Vej 85, 1
2000 Frederiksberg
31 74 09 59

D 142

Michael Petersen
Kystvej 10
5700 Svendborg
62 20 91 14

D 469

ÅRHUS

Torben Precht-Jensen kasserer
Holmstrupgårdsvej 212
8210 Århus V
86 24 59 13

D 515

Torben Vang
Ringdams Kobbel 21
7100 Vejle
75 72 63 65

D 109

Torben Vang sekretær
Ringdams Kobbel 21
7100 Vejle
75 72 63 65

D 109

Torben Precht-Jensen
Holmstrupgårdsvej 212
8210 Århus V
86 24 59 13

D 515

Klaus Lange sociale aktiviteter
Masnedøgade 6E, 22
2100 København Ø
31 18 22 00

D 102

ØRESUND NORD

Sven Rové Christensen kasejlads
Elmosevej 105
8340 Malling
86 93 14 69

D 22

Haas Jørn Stuhr
Gl Strandvej 231 B
3050 Humlebæk
42 23 54 58

D 225

Hanne Skovbjerg kasejlads
Ibsstrupvej 48
2820 Gentofte
31 65 72 89

D 256

Anker Schrøder
Austøien 136
2990 Nivå
42 24 20 52

D 232

ISEFJORD

Hans Friis
Violvej 6
3600 Frederikssund
42 31 60 06

D 418

BØGESTRØMMEN

Kontaktperson søges

LILLEBELT

Leif Bødtocher Jensen
Sundquistgade 32
6400 Sønderborg
74 42 78 58

D 92

SPÆKHUGGERNYT

udgives af
Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt

D 316

REDAKTIONENS ADRESSE:
I A. SCHWARTZ GADE 23
2100 KØBENHAVN Ø

Nye Sjerner

Mesterskabet rykkede nordpå i Øresund til Helsingør Amatør Sejlklub. Efter 10 år med medlemmer fra Sejlklubben Sundet i den vindende båd.

De to nye danmarksmestre kom til at hedde Søren Persson, Kent Kristensen og Lars Røpke var nu ikke helt overraskende. I 1992 var de meget tæt på mesterskabet med en andenplads for en serie hvor de vandt tre sejlads, men også havde to dårlige placeringer, hvilket var én for meget. I Sundet i 94 sejlede D 123 en femteplads hjem. I år var stabiliteten solid, en overbevisende serie placerede mesterskabet hos D 123, Bedste Ellen, HAS.

Resultatistens kolde tal viser at D 123 næsten sikrede sig mesterskabet i femte sejlads. D 33 havde stadig en chance i sjette sejlads, men magtede ikke at gribe den. Också var også fæle. D 33 skulle ikke blot vinde sidste sejlads, men D 123 måtte samtidig ikke komme i mål som en af de tre første. D 123's andenplads i den sidste sejlads slog sømmet helt i og D 33's egen placering i sejladsen fik således ingen betydning for mesterskabet.

Tæt på en gyser

Tæt på tilmeldingsfristen blev det meddelt redaktionen at der var sytten både tilmeldt. En lettere depression var ved at brede sig i de kredse, der sad på hele arrangementet. Men, som oplevet før. (Spækhugger)sejlere er ikke altid fremme ved startlinien i god tid. Der dukkede yderligere ni tilmeldinger ud af den blå luft i de resterende dage før tilmeldingsfristen udløb definitivt. Deltagelsen blev ovenikøbet en af de senere års største. Endnu mere glædeligt var det at konstatere at der befandt sig nye ansigter i de flere deltagende både.

Det er iøvrigt bemærkelsesværdigt at blot to klubber leverede halvdel af deltagerne til mesterskabet. Aarhus Yachtclubs stander sad på seks både og Sejlklubben Sundet toppede med hele syv.

Juelsminde Sejlsportsforening

Arrangørerne fortjener ros for hele stævnet, der blev afviklet uden slinger i

valsen. Det kan diskuteres om sejladsbestemmelserne med hensyn til antal sejladsler om dagen og banetyper repræsenterer et fremskridt i forhold til tidligere års serier. Er sejladserne af vanlig længde forekommer to sejladsler om dagen at være nok. I Juelsminde blev specielt første sejladsdag maratontagtig på grund af relativt let luft og ganske pæne banelængder. Det medførte regulære solformørkelser i hovedet på flere sejlere. Når Sejlunionen giver dispensation til at der gennemføres tre sejladsler på en dag bør det samtidig medføre at arrangørerne også gives mulighed for at udlægge mindre baner end krævet i statuerne. Det ville være hensigtsmæssig at kravet til banens længde blev formuleret som et krav til sejltid i stedet for længde.

Den genopståede distancesejlads var med hensyn til bane en meget stor satsning fra arrangørside. Nu gik det godt, men det kunne være endt grueligt galt. Skal fremtidige stævner indeholde distancesejlads bør Spækhuggerklubben sikre sig at der indbygges flere banemuligheder. Vindstyrke og vindretning må på dagen være end afgørende for hvilken bane der skal sejles.

Meteorologi

Vinden kom fra nordlige retninger fredag og lørdag, søndagen fra sydvest. Vindstyrken var under næsten hele stævnet passende til genua og fuldt storejil. Kun femte sejlads gav lidt variation. En stor del af fellet valgte fokken til første kryds, men valget var forkert og andet opkryds gav stor fordel til bådene med genuerne.

Protester

Sejladserne medførte kun ganske få protester. Mest interessant for undertegnede var en anmodning om godtgørelse i forbindelse med notering af en båd for at være for tidligt over linien. Efter længere forhandlinger slap den grønne Spækhugger (D 17) med skrækken. Fellet sejlede som helhed disciplineret, men i næsten alle sejladsler trak det meste af fellet over for tidligt medførende en eller flere omstarter.

Det sociale

I forbindelse med den ordinære

generalforsamling torsdag aften gav valget af den meget sociale og hyggelige Klaus Lange - flerfoldig mester i klassen - håb om klubben kan få sat gang i flere aktivitetstyper med appel til andre end de mest fanatiske kapsejlere. En positiv effekt af den knapt tildelte vandplads under stævnet var livlige snakker mellem besætningerne. Man kunne virkelig komme hinanden ved i havnens bedding. En tropisk varme gav anledning til en afslappet udendørs tilværelse hele døgnnet rundt. Ifølge rygterne faldt flere deltagere under og efter stævnefesten blot om på nærmeste græsplæne og sov sødt til næste morgen.

Sponsorer

Prisen for at deltage i et mesterskab bør naturligvis holdes nede på et passende niveau og sponsorer er derfor i dag uundgåelige i nødvendigheden. Juelsminde Sejlsporforening havde gaflet Sonofon som hovedsponsor på stævnet. For den almindelige kapsejler var den eneste mærkbare konsekvens at bådene skulle udstyres med Sonofon-klistermærker på styrbord side og udsigt til et par vimpler på havnen med firmaets logo. Set på længere sigt er vigtigt at alle parter i disse aftaler udnytter hinanden bedre. Ellers vil interessen for at støtte arrangementerne langsomt falde bort.

En del andre sponsorer bidrog med præmier. Vi benytter lejligheden til at sige tak for den imødekommenhed og interesse alle sponsorer har lagt for dagen.

Og hvad med 1996 - specielt hvor?

Bestyrelsen har endnu ikke offentliggjort sine tanker om placering af mesterskabet i 1996. Fåborg har lagt en invitation på bordet til 1997. Placering af et mesterskab i det sydfynske blev positivt modtaget af generalforsamlingen.

heo

Videre om DM - Brev fra en læser:

Beroliget og opmuntret af redaktørens og Peder Skogstads bemærkninger i Spøkhuggernyt dristede jeg mig til at melde mig til DM i Juelsminde. Også fra

lokale Spøkhuggere havde der lydt opfordringer til at komme med, og således opdignet ringede jeg under min seks uger lange tur til Stockholms skærgård til arrangøren som var både venlig og imødekommende med hensyn til at ordne de praktiske detaljer, når jeg i sidste øjeblik nåede hjem til fædrelandet.

Det er noget af det bedste jeg har gjort længe. Seks og tyve smukke Spøkhuggere som konstruktøren selv har skabt dem, altså uden motor og -stativ, mange, men ikke alle, med knitrende nye sejl. Det var simplethen så flot at se ud over feltet. Det var også en stor oplevelse at sejle rundt mellem så erfarne sejlere og se så talentfuld håndtering af grejet. En enkelt gang rundede vi topmærket lige efter D 65 Knudsen, det syntes vi var noget, selv om placeringen ikke holdt hele vejen til mål.

En enkelt sejlads bare for sjov, nemlig turen fra Endelave med respistart og fordel til de svagest placerede, var et hyggeligt indslag.

Afviklingen var for mig at se dygtigt arbejde. Kun skulle banerne om fredagen, hvor der var tre sejladser, have været kortere, så de var blevet afviklet inden vinden som alle de foregående dage døde om eftermiddagen. Det var ret surt for os i den sidste halvdel af feltet der ikke nåede i mål.

Vi fik ved ankomsten udleveret materiale om byen og dens omegn. Jeg ved ikke hvornår vi skulle få tid til at gøre noget ved den side af sagen. Den sociale side af arrangementet var ikke overspillet. Det var ikke noget minus for mig, for alt var iøvrigt yderst veltillægt. Nå, ja, bortset fra at der ikke var nok smørbrød til alle på rådhuset fredag aften, hvilket kommunaldirektøren på prisværdig måde søgte at afhjælpe. Efter 14 timer på vandet kan 70-80 Spøkhuggersejlere fortære et imponerende antal stykker mad på chokerende kort tid. Blot til skräk og advarsel for kommende arrangører.

Kan jeg rent praktisk på det det til at falde i hak vil jeg meget gerne være med fremover og der bør lyde en stor tak til dem, der har taget det store slæb med at få dette års DM afviklet så smukt.

Torben Steen Jensen, D 177 - Nir.

DS-DANMARKSMESTERSKAB FOR SPÆKHUGGERE 1995
RESULTATLISTE

nr	skipper	klub	sejlsads			placering					
			1	2	3	4	5	6	sum		
123	Lars Røpke	HAS	1	4	1	3	1	2	2	7,25	I
33	Jan Madsen	HAS	2	3	2	1	10	4	4	11,75	II
65	Peder Skogstad	SUN	5	2	5	2	4	9	18	18	III
256	Hanne Skovbjerg	KVS	4	1	9	8	5	10	26,75	10	IV
63	Jan Abrahamsen	SUN	9	7	10	16	2	1	28,75	1	V
17	Hans Erik Ortving	SUN	6	14	6	5	6	8	31	31	VI
142	Ib Schneider	SUN	7	12	3	7	7	12	36	7	7
267	Svend Aa Sibbesen	SYC	3	5	13	6	11	TS	38	8	8
431	Jens E Hansen	AY	12	10	4	11	8	5	38	9	9
229	Lars Nielsen	Fåborg	8	15	8	4	13	6	39	10	10
147	Kim Isager	Thurø	11	9	14	14	3	7	44	11	11
24	Klaus Lange	SUN	10	11	11	9	12	3	44	12	12
515	T Precht-Jensen	AY	18	8	7	10	15	23	58	13	13
92	Leif B Jensen	SYC	13	13	12	15	9	13	60	14	14
97	Dan Mogensen	SUN	14	6	TS	19	14	11	64	15	15
500	Carsten N Schweer	AY	16	17	IF	13	20	14	80	16	16
109	Jesper Andersen	AY	15	22	IF	12	16	16	81	17	17
177	Torben S Jensen	Hou	17	19	IF	21	17	21	95	18	18
165	Lone Jensen	SNV	20	16	IF	23	21	20	100	19	19
94	Jens Busk	Præstø	22	20	IF	17	23	18	100	20	20
361	Ivan Beitsen	SUN	21	18	IF	18	18	IS	102	21	21
239	C J Wittrup	Hou	24	24	15	25	25	15	103	22	22
22	S Bové Christensen	AY	19	23	IF	20	22	19	103	23	23
257	Brian Rasmussen	SNV	23	21	IF	22	19	22	107	24	24
476	Henrik Wolff	AY	25	26	IF	24	24	17	116	25	25
15	Leif W Schmidt	KS	26	25	IF	IS	IS	IS	132	26	26

Et PS om sejl anvendt til DM 1995 i Juelsminde

På næste side er en liste over de sejl målerne registrerede, i alt 127. Koden er en betegnelse for sejlmager og sejlets alder. To spørgsmålstegn - ?? - betyder at det pågældende sejls alder i skyndingen ikke er noteret, eller at ingen kunne huske sejlets alder! Sejlmagere er:

Ork:	Orkan	Fre:	Freytag	Car:	Carlson	Tea:	TeamSails
Fog:	Fogh	Eliv:	Elvstrøm	Eur:	Euro Sails	Dia:	Diamond
Dan:	Dan Sails	Nor:	North Sails	Gre:	Green	MP:	MP
Ban:	Bang Sails	Dia:	Diamond	HR:	HR	Fl:	Flipper
Han:	Hamlet	Sej:	Sejlcenret				

Et PS om sejl anvendt til DM 1995 i Juelsminde

Her er en liste over de sejl målerne registrerede, i alt 127. Koden er en betegnelse for sejlmager og sejlets alder. To spørgsmålstegn - ?? - betyder at det pågældende sejls alder i skyndingen ikke er noteret, eller at ingen kunne huske sejlets alder! Sejlmagerne er:

Ork: Orkan
Fog: Fogh
Dan: Dan Sails
Ban: Bang Sails
Ham: Hamlet

Car: Carlsen
Eur: Euro Sails
Gre: Green
HR: HR

Tea: TeamSails
Dia: Diamond
MP: MP
Fl: Flipper

Bådt/plac	Storsejl	Genoa	Fok	Sp 1	Sp 2	Stormfok
D 15/26	Ork88	Ork88	Ork88	Fre??	-	-
D 17/6	Car93	Car93	Car93	Car94	Car78	Car88
D 22/23	Tea94	Fog85	Tea90	Tea91	Elv??	-
D 24/12	Eur94	Car95	Dia88	Car93	Dan85	-
D 33/2	Ork95	Ork95	Car89	Dia95	Nor??	-
D 63/5	Dia95	Dia94	Dia95	Dia90	Dia93	-
D 65/3	Ork95	Ork95	Ork95	Ork95	Dia89	Car88
D 94/20	Car94	Car94	Elv??	Elv??	Elv92	-
D 92/14	Car95	Car95	Car83	Car88	Car86	-
D 97/15	Car95	Car92	Car92	Car95	Car91	-
D 109/17	Gre87	MP 90	Ban86	MP 91	-	-
D 123/1	Car94	Car94	Car95	Car95	Nor93	-
D 142/7	Sej95	Sej95	Car88	Sej95	Dia94	Dia95
D 147/11	Car93	Nor90	Ban85	Car80	-	-
D 165/19	Car90	HR 95	HR 95	Car??	-	-
D 177/18	Nor91	Tea95	Tea94	Dan85	Fog80	-
D 229/10	Car92	Car95	Car91	Car90	Elv80	-
D 239/22	Fog77	Gre91	MP 85	Car92	-	-
D 256/4	Car92	Car95	Car95	Car95	Car92	-
D 267/8	Fl177	Car95	Fog77	MP 83	-	-
D 361/21	Car95	Car95	Dia89	Car90	Fog86	-
D 431/9	Dia??	Gre??	Elv??	Tea??	Fog??	-
D 476/25	Car??	Car??	Car??	Car??	Fog??	Car??
D 500/16	Nor88	Ham92	Nor92	Ham90	Eur91	-
D 515/13	Car80	Car93	Gre88	Nor84	Car80	-

En undskyldning fra Tutein & Koch

Under generalforsamlingen gjorde adskillige medlemmer redaktionen opmærksom på at der var koks i sidetalene i nummer 48. Redaktionen var vel vidende om dette beklagelige fænomen og havde lovet at viderebringe trykfejret (Tutein & Koch's) mest dybtfølte beklagelse over det skete. Det er første fejl i 48 numre og det vil sandsynligvis aldrig ske igen! Som et plaster på såret er dette nummer trykt på særdeles favorable vilkår.

heo

**Ordinær generalforsamling
- referat**

Tid: Torsdag 10. august 1995 kl. 19.30
Sted: Juelsmunde Sejlklub

Dagsorden ifølge klubbens vedtægter:

- 1 Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter
- 2 Valg af dirigent
- 3 Formandens beretning
- 4 Fremlægelse af årsregnskab
- 5 Fastsættelse af kontingen for det kommende kalenderår
- 6 Valg af tre bestyrelsesmedlemmer plus én suppleant
- 7 Valg af revisor plus én suppleant
- 8 Indkomne forslag
- 9 Eventuelt

Punkt 1: Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter.
D 2, D 17, D 22, D 24, D 33, D 65, D 109, D 123, D 142, D 147, D 177, D 229, D 239, D 256, D 267, D 431, D 457, D 476, D 500, D 515.

Ialt 20 stemmeberettigede.

Punkt 2: Valg af dirigent
Hans Erik Orving, D 17, blev valgt til dirigent. Han konstaterede at generalforsamlingen var lovlig i henhold til vedtægterne.

Punkt 3: Formandens beretning
Der har siden sidste generalforsamling været afholdt tre bestyrelsesmøder. Det vigtigste fandt sted i Kalundborg Sejlklub i februar. Bestyrelsen skulle her planlægge aktiviteter for at fejre Spækhuggerens 25-fødselsdag.

Et festskrift skulle udgives i den anledning og vores skrivende redaktør blev spurgt og sagde ja til at være ankermand på projektet. Adskillige kapitler er kommet ud af pc-eren og formanden har været bemyndret for at omfanget skulle blive for stort, men er blevet beroliget med at det nok skulle falde på plads til sidst. Skriftet skulle efter den foreliggende plan blive

udgivet sidst på året.
Erland Holmstrøm, der har tegnet meget for Peter Bruun, har vederlagsfrit tegnet en plakat med Spækhuggeren i centrum. Resultatet bliver afsløret idag og er blevet flot.

Plakaten kan iøvrigt købes for kr 50 + porto ved henvendelse til formanden.
En pressemeddelelse, forfattet af Bodil Klidgaard og Hanne Skovbjerg KvS, er sendt på gaden og er bragt forskellige steder i dagspressen.
Arbejdet i bestyrelsen har også omfattet DM-arrangementet her i Juelsmunde.
Forarbejdet lover godt og vi håber på en sirbe gode dage.

Der har været diskussioner om et afvikling af et Spækhuggertræf. Det er ikke lykkedes at få det på plads i denne sæson.
Bestyrelsen lover at vende tilbage i sæsonen 96 med et træf som gerne skulle tilgodes andre sider af livet med Spækhuggerne end blot kapsejads.
Køb og slag af Spækhuggere gennem formandens telefon har været en rimelig succes. Vi efterlyser i den forbindelse gode forslag til at komme i kontakt med købere. Der er nu helt styr på sælgere!
Der er nu helt styr på medlemsregistret, der fortsat trykkes en gang om året i Spækhuggernyt.

Vinder af de store distancer plejer at blive nævnt ved denne lejlighed: Gert Fabricius vandt Sjælland Rundt i D 31, Lars Nielsen, D 229, vandt Fyn Rundt.
En enig bestyrelse vil udpege Hans Storm som æresmedlem i Spækhuggerklubben.
Der medfølger kontingenfrihed og Hans kommer i selskab med Peter Bruun og Hans Erik Orving.

Med sin Matak, D 2, har Hans præsteret en lang og uovertruffen trofasthed mod Spækhuggeren.
Hans blev mester i klassen i 1971 og vinder af mange sejlsdår gennem årene.
Blandt andet Sjælland Rundt, Skaw Race og Gotland Rundt, den gang der var mange både og der blev sejlet langt og om natten!!

Storm har også virket som aktiv formand for Spækhuggerklubben i en periode.
Hans fortæller at afkobling fra dagligdagen og nye tanker ofte tænkes alene ombord i Matak på Øresund - af og til også efter soledgang. Båden bruges

stadig til somnerture med familien, selv om alderen (altså Hans') kunne gøre salon og køleskab attraktivt.

Det er med stor glæde at bestyrelsen tildele Storm æresmedlemskabet og håber at Hans' gode humør vil sprede sig på banerne fra Matak i mange år fremover.

Til erindring får Storm en - stormfok.

Bemærkninger til beretningen:

Hans Storm, D 2, berettede om de første Spækhuggere, herunder D 1, som i dag hedder OR B 1 og som ejes af Jørn Bolt. D 1 har produktions nummer 6. De første 5 både blev lavet som selvbyggerversioner på Fyn. Den første Spækhugger med "kampovns" overbygning (produktion nr. 6) har nr. D 10. Generalforsamlingen opfordrede Hans Storm til at lave et indlæg til Spækhuggernyt om de første Spækhuggere.

Der var en fejl i sidetallet i sidste nr. af Spækhuggernyt. Fejlen ligger hos trykkeriet. Det betyder at næste nr. bliver trykt gratis.

Punkt 4: Fremlægelse af årsregnskab.
Regnskabet blev godkendt. Regnskabet findes andetsteds i bladet.

Punkt 5: Fastlæggelse af kontingent for det kommende kalenderår.
Kontingentet er ændret kr. 125 pr år.

Punkt 6: Valg af tre bestyrelsesmedlemmer plus én suppleant.
Ole Størgår udgår af bestyrelsen. Klaus Lange valgt som nyt bestyrelsesmedlem. De øvrige bestyrelsesmedlemmer, der var på valg, modtog genvalg.

Bestyrelsen består herefter af de tre genvalgte: Sven Bové Christensen, Torben Precht-Jensen og Torben Vang, samt Ib Schneider, Hanne Skovbjerg, Klaus Lange. Suppleant er Peder Skogstad.

Punkt 7: Valg af revisor plus én suppleant.

Revisor Jan Abrahamsen og revisorsuppleant Anker Schrøder modtog genvalg.

Punkt 8: Indkomne forslag
Der var ingen forslag.

Punkt 9: Eventuelt

Nyt æresmedlem: Hans Storm D 2. Hans har været en trofast og inspirerende Spækhuggersjeler i hele bådens levetid - nemlig 25 år. Hans Storm har formået at kombinere kapsejads og tursejads i alle årene og har ydet en stor indsats for bådtypen. Hans modtog en storm-fok som anerkendelse og takkede for æren.

Der blev fremsat følgende forslag:

- Spækhuggerklubben lader et eller flere bomtelle fremstille. Disse kan så lånes/lejes af klubben.
- Bestyrelsen undersøger mulighederne for at fremstille en løjgang, der fungerer godt og let kan afmonteres.
- Bestyrelsen skal undersøge hvor formene befinder sig og undersøge priser og vilkår for en eventuel bevaring af formene. Det skal være færdigt inden næste generalforsamling.

Der var en diskussion vedrørende økonomi og opkrævning af kontingent. Det blev foreslået, at der oprettes en PBS og at der skal udsendes en rykker for manglende indbetalinger. Opkrævningen skal eventuelt tages ud af bladet og fremsendes særskilt, så det ikke så let overset.

Der var bred enighed om at der skal arbejdes mere for tursejlerne. Eventuelt arrangeres træf i forbindelse med DM. Vi skal også sats på at hverve flere medlemmer, for eksempel ved at sende Spækhuggernyt til flere af Spækhuggersjelerne og håbe på at de vil melde sig ind i klubben.

På Fåborg Sejlklubs vegne fremsatte Lars Nielse tilbud om at klubben gerne ville afholde Spækhugger-DM i 1997.

September 1995

Torben Vang,
D 109.

Børsen Business Cup - om vedligeholdelse af Spækhuggere

Business Cup afholdes af dagbladet Børsen som et danmarksmesterskab for virksomheder af enhver art. Blandt de 64 deltagende firmaer i 1995 findes således virksomheder af næsten enhver art, fra skibsværfter til advokatfirmaer. Spækhuggerne har tidligere i Kvindeligt Sejllubbs regi været anvendt og i år fik Spækhuggerklubbens formand med en energisk indsats lejet otte Spækhuggere til det ene af de to stævner der afholdes i Danmark før den endelige finale sejles i Middelhavet i oktober - i år på Mallorca. Havde vejret under sejladserne været under 4-5 meter havde der sikkert ikke været noget at skrive om. Men den ene dag blev der sejlet i frisk nordlige vind omkring 12 m/s. Værrer var det såmænd ikke, dog så slemt at visse småhavarer må betegnes som typiske for den gode Spækhugger.

Kickingstrapper er generelt underdimensionerede. En speciel advarsel gælder fastgørelsen til masten. Det såkaldte 'hundealsbånd' er ikke konstrueret til at klare belastningen fra en kickingstrap. Læg mærke til at TRIM indeholder en tegning af et beslag til fastgørelse af kickingstrappen til masten. Ganske vist beregnet på et særligt fabrikat, men dimensionerne skal uanset fabrikat eller konstruktion være af denne størrelse. Også den originale løsning med et øje der er dumpet ned i mastens hulkehl og skruet fast er underdimensioneret.

Beslaget der holder k-strappen skal klare belastninger der er lige så store som på svanehalsbeslaget! På to både brød dette iøvrigt sammen. Det ene beslag af den gamle type med to bukkede øjer der griber ind i hinanden og det andet på den nyere 'Grindetype'. Brudtet på det sidstnævnte var en regulær overklipping af den aksel der går ind i bommen. Hichil ikke ifølge min viden set på denne type svanehalsbeslag.

En del af forklaringen på havarierne skal søges i at vedligeholdelsen af bådene er lemefødig. En Spækhuggerejer oplevede således at begge spil i bagbord side af cockpitet blev flået op af konsollerne.

Årsagen: En banal og forudsigelig galvanisk tæring mellem alu-konsollen og rustfri skruer. Sammensætningen af de to metaller er dømt til at give problemer. Den slags havarer undgås ved at delene skilles ad hvert år og behandles med Tectyl eller andet vandfordrivende fluidum. At lade stå til betyder at korrosionen på et eller andet tidspunkt vil sprenge delene fra hinanden.

Midt i al bedrøveligheden var det opløftende at konstatere at to både, der osede af god vedligholdelseslstand også sejlede igennem stævnet uden problemer. Bortset fra et beslag til rorindstøtningen på ene båd, der svingtede på den ene båd.

heo

DM-REVANCHE

I forlængelse af DM for Spækhuggere 1995, blev der efterfølgende på bådebroerne mumlet en del om rimeligheden i en værdig revanche for at både de udmærkede sejlere som i flere sejladser uheldigvis kom for langt på fløjen inden vinden rullede, og de sejlere der grundet andre omstændigheder slet ikke fik meldt sig til sejladserne, kunne få mulighed for at vise flaget. Undertegnede blev på generalforsamlingen valgt som "socialminister" og opfangede naturligvis tydeligt disse signaler.

Efter et par måneders grundig bearbejdning af menigmands udsagn, har jeg nu lagt en politik for specielt dette uheldige (tilsyneladende tilbagevendende) forhold.

Ud af det overskud jeg personligt fik ved at være fløjtræser ved DM, har jeg indkøbt POKALEN som hermed udsættes til vandring for vinderne af SPÆKHUGGERKLUBBENS DM-REVANCHE (på land).

I modsætning til bronchespækhuggeren som både er tung og klodset er denne pokal smuk og har både hank og låg. Den kan vindes til ejendom ved to af hinanden klare sejre med mindst et års mellemrum.

SPÆKHUGGERKLUBBENS

DM-REVANÇHE (på land), afholdes på Københavns Idrætsbanes Bowlingcenter, Lørdag den 11. November 1995 med første start 10.30 med forventet præmieoverrækkelse 17.00.

KONKURRENCEFORM

Bowling udført i hold på godkendt bane.

REGLER

Det i turneringen bedst placerede hold erklæres som vinder. Turneringsregler udarbejdes af undertegnede og reglementet godkendes af redaktøren.

DELTAGERE

Ret til deltagelse har medlemmer af Spækhuggerklubben og disses gæster.

SPECIAL INVITATION

Tursejlere eller kapsejlere som ikke var til DM er et specielt velkomne idet der her er en oplagt chance til at give møverne bagluft.

HOLD

Umiddelbart efter tilmeldingsfristens udløb sammensætter undertegnede i samarbejde med redaktøren hold.

PROTESTER

Der modtages ikke protester.

BANE

Der spilles på anlagte godkendte baner i Idrætsparkens Bowlingcenter hvor alt udstyr også forefindes.

TRANSPORT

Transport til og fra banerne kan ske på cykel, med bus nr 14, gående, men helst ikke i bil.

OVERNATNING

Provinssjellere kan få anvist køjepladser efter nærmere aftale.

BESPISNING

Der vil kunne købes såvel mad som øl under stævnet.

TILMELDING

Da dette initiativ er et forsøg ønskes i første omgang en tilkendegivelse, som kan

gives ved indsendelse af vedlagte slip. Hvis fornøden interesse opnås, udsendes girokort over deltagelsesgebyr som alene dækker banelejen.

Tilmeldingsfristen for indsendelse af interessekort er 1. november 1995.

Umiddelbart herefter udsendes girokort som skal betales straks, grundet bestilling af baner.

Der er desværre ikke mulighed for eftertilmelding.

KLIP HER

FORELØBIG TILMELDING

Hvis fornøden tilslutning til stævnet kan opnås, tilmelder jeg hermed følgende til **DM-Revanchen** Lørdag den 11. November 1995.

Tilmeldingen omfatter personer.
Forpligtende tilmeldingsgirokort bedes venligst sendt til :

.....
NAVN

.....
SPÆKHUGGER NR

.....
ADRESSE

.....
POSTNUMMER OG BY

.....
DENNE FORELØBIGE TILMELDING

.....
SENDES TIL DANSK

.....
SPÆKHUGGERKLUB -

.....
SOCIALMINISTERIET

.....
c/o KLAUS LANGE

.....
MASNEDØGADE 6 E, 2100

.....
KØBENHAVN Ø INDEN

.....
1. NOVEMBER 1995.

SEJLERBREVKASSE

I forbindelse med DM i Juelsminde blev der afholdt lovpligtig generalforsamling. Hans Storm som ved denne lejlighed fik titel af æresmedlem, opfordrede i sin takketale Spækhuggerklubben til ikke at glemme de mange tilfredse sejlere som ikke sejler kapsejlad.

Ved DM i år forsøgte vi den ene dag efter distancetopsejlsadsen fra Juelsminde til Endelave at sejle en (ikke medtællende) kapsejlsads hjem, hvor de sidst ankomne startede først og de efterfølgende 1 min efter etc.

Kritikerne af denne sejlsads var hovedsagelig de hurtigst sejltende. Dem der sejlede så røven gik ud af bukserne og havde det sjovt, var dem som sjældent kommer på præmepodierne. Der udgives trimhåndbog i tredje udgave for at lære folk at presse den sidste tiendedel knob ud af skibet og klubbladet dækker smukt og grundigt aktiviteterne på banerne.

Dem med slæk på skøderne og lyst til at nyde udsigten til andet end ticklers og bagbord-halsebåde, har ganske naturligt en stor interesse i at gøre tingene mere funktionelle, behagelige, tørre og smukke. Samtidig besidder disse sejlere uanede mængder af gode ideer som gør Spøkhuggeren mere funktionel, ideer som alle, selv kapsejlere kan have glæde af.

Undertegnede blev valgt til bestyrelsen med den specialopgave at styrke dette arbejde, samt at formidle øvrige gode ideer sejlere imellem. Opgaven er spændende og hvis den fornødne interesse fra medlemmerne udvises, vil dette kunne øge klubbens aktiviteter.

Jeg har endnu ikke haft mulighed for at drøfte mine planer med bestyrelsen, men indtil videre kunne jeg forestille mig følgende:

- Løbende sejlerbrevkasse i Spøkhuggernyt hvor spørgsmål kan blive besvaret.
- Udgivelse af ideblade med gode staldfiduser til tørre både, lækre funktionelle detaljer etc.
- Der forefindes allerede meget materiale som er anvendeligt.
- Anskaffelse af fælles borttelte til udlån for medlemmer (Hans Storms forslag).
- Grejbjørns udgivet med intervaller (hvem har ikke kælderens fuld) indeholdende køb/salg/bytte.
- Bådbytte landsdelene imellem (fungerer fint i andre klasser).

- Mandskabsbytte landsdelene imellem til stævner (tursejlere kan annoncere efter hjælp etc).
- Arrangement af træfsævner hvor vi kan nyde bådenes fine detaljer evt i forbindelse med Sjælland Rundt, DM og lignende sejlsader.
- Design, produktion og salg af klubtrøjer i god kvalitet med diskret klassemærke.
- Redesign af bagrudelabels så de er up-to-date og kan sidde på en Mountainbike etc.
- Arrangement af sociale aktiviteter på land hele året rundt.

Jeg håber at der i medlemskredsen er den fornødne interesse, så jeg får noget at koordinere.

Allerede nu bedes man derfor indsende gode forslag, spørgsmål etc til redaktionen, så vi kan komme igang. I næste nummer af Spøkhuggernyt søsættes nogle af ovenstående aktiviteter.

Klaus Lange

Frafald i rækkerne

Redaktionen modtog med beklagelse meddelelsen om at Jan Abrahamsen ville sælge sin Amalie II. Jan har været blandt de flittigste Spøkhuggersejlere i Svanemølleområdet og med sin altid sikre deltagelse i næsten samtlige kapsejlsader været med til at skabe kontinuitet i klassen.

Men: Et ønske om at få lejlighed til at sejle flere kapsejlsader og få bedre plads til hele familien har fået Jan til at anskaffe sig en X 99'er og samtidigt annoncere sin Spøkhugger til salg.

Jan reklamerer med at Amalie er en af Danmarks hurtigste Spøkhuggere. Det er ingen falsk reklame. Endda kunne han have skrevet den hurtigste. Båden vandt i 1976 DM under navnet Obelix i Helsingør. Men det var før Jan købte den og derfor med en anden ved roret.

heo

HANS STORM
SØNDERSØVEJ 32
2820 GENTOFTE

SÆLGES

TRIM 1993

Torben Precht-Jensen - se telefonnummer og adresse på side 2 - sælger skriftet for kr. 100 + eventuel portoudgift.

Amalie D 63

En af Danmarks hurtigste. Komplet kapsejladts- og turudrustning, bukke og presenning følger med.

Sejl:

- 1 stel Diamond fra 1995
 - 1 stel Diamond fra 1993 + en ekstra genoa
 - 2 triradial Diamond spillere (max og skæring)
 - 1 turspiler
 - 1 stormfok
 - diverse tursejl
- Udstyr: Ny bom med kick-stang, tovværk er nyt overalt (Spectra, Kevlar, Master), AP-navigatør, Danaplug log og vindmåler, ekkolod, 2 Plastimokompasser, nye Andersen spil med 2 gear, Harken løjgang. Blokke, vanter og clams er nye. Reservespillerstage.
- Kølbolte er skiftet og ny fuge mellem skrog og køl er lagt i.

Båden sælges for 60.000 - 85.000, afhængig af medfølgende sejl eller udstyr fra ovenstående liste.
For yderligere information kontakt:
Jan Abrahamsen
dag: 31 85 01 26
nat: 31 61 21 84

Carlsen-Spiler

med sejlknap kr 5.000
blå-hvid-grøn, næsten ikke brugt
Vøgg M Thers 98 52 01 58

PETER BRUUN

sælger: mastehalsbånd, spilkonsoller til Fr. Andersens spil nummer 10, fald, lanterner, mastekraver, vantskruer, forstagsstogget, vinduessæt, akrylluger til kahyttsnedgangen, påhængsmotorbeslag, skødeblokke, spilhåndtag, spil til fordelagtige priser, nye forfinner, alle originale beslag - kort sagt: Hvad enhver har brug for på et eller andet tidspunkt til den gode gamle Spækhugger!!

Peter Bruun

49 13 90 38

TINGBOGEN

Solgt: Spækhugger D 305
til Helle Honoré og Peter Klausen,
Abildrovej 47, 5400 Bogense.

CARLSEN SAILS

